

**Teema:** Radionet OÜ, kasutusteatise nr. 2311301/00939 menetlus nr 347242\_TRAM  
nusolek\_13.03.2025  
**Saatja:** Arvo Veltri <Arvo.Veltri@transpordiamet.ee>  
**Kuupäev:** 13.03.2025, 14:06  
**Saaja:** "rait@radionet.ee" <rait@radionet.ee>  
**Koopia:** Annika Matson <Annika.Matson@transpordiamet.ee>

Teie 06.03.2025  
Meie 13.06.2025 nr 7.1-2/25/2082-7  
Rait Marken  
Radionet OÜ

Oleme esitatud materjalide (teostus, videoklipid) alusel nõus kooskõlastama EHRis kasutusloa taotluse kui needsamad materjalid ka EHRi lisatakse.

Arvo Veltri  
peaspetsialist  
Planeerimise osakond  
tehnovõrkude üksus  
GSM 516 4006  
[arvo.veltri@transpordiamet.ee](mailto:arvo.veltri@transpordiamet.ee)  
[www.transpordiamet.ee](http://www.transpordiamet.ee)  
Valge 4/11413 Tallinn/Transpordiamet

---

**From:** Rait Marken <rait@radionet.ee>  
**Sent:** Monday, March 10, 2025 6:25 PM  
**To:** Arvo Veltri <Arvo.Veltri@transpordiamet.ee>  
**Subject:** Fwd: Radionet OÜ, kasutusteatise nr. 2311301/00939 menetlus

Tere Arvo,

Kutsusime geodeedi uuesti objekti üle mõõdistama. Täna päeval mõõdistati teeületus uuesti ja täna õhtul sain parandatud teostusjoonise. Digiallkirjaga teostusjoonis on meiliga kaasa lisatud.

Lisaks tegime mõõdistamisest videoklipid ja laadisin need siia ülesse:

<https://we.tl/t-cRPF79Ck7N>

Radionet123

Parimat!

Lugupidamisega,  
Rait Marken  
Radionet OÜ  
5145996

----- Edastatud kiri -----

**Teema:**Radionet OÜ, kasutusteatise nr. 2311301/00939 menetlus  
**Kuupäev:**Thu, 6 Mar 2025 17:16:48 +0200  
**Saatja:**Rait Marken <[rait@radionet.ee](mailto:rait@radionet.ee)>

Saaja:[arvo.veltri@transpordiamet.ee](mailto:arvo.veltri@transpordiamet.ee)

Tere Arvo,

Vastavalt telefonivestlusele saadan mure kirjalikult.

<https://livekluster.ehr.ee/ui/ehr/v1/document?docNr=2311301/00939>

Meil on antud kasutusteatise taotlusel (nr. 2311301/00939) veel selline mure:

13.11.2024 märkustest selgub, et punktid 39 ja 40 on geodeedi poolt valesti peale võetud. Soovime selle vea parandada ja kasutusteatise antud trassile kätte saada.

Tee all (punktid 39 ja 40) on sidetrass kindlasti vähemalt 1500mm sügavusel. Otsisime ülesse ka puurimise raporti antud lõigule ja lisan selle meiliga kaasa. Võibolla piisab ka tõestuseks sellest raportist? Puurima hakati põllu poolt ja suunaga siis tee alt läbi, Vana-Narva mnt 30 kinnistu poole.

Geodeet vaatas ka täna joonise üle ja tunnistas, et tõesti on nende kahe punktiga probleem, H ja mp. h väärtused on valed.

Pakun välja, et saadan geodeedi esmaspäeval neid kahte punkti üle mõõtmä. Võtame kaasa lokaatori ja mõõdame täpse trassi sügavuse tee all ja kanname õiged väärtused punkti 39 ja 40 kohta teostusjoonisele.

Minu küsimus on, kas see lahendus võiks Teile sobida? Kas sooviksite ise mõõtmise juures olla või teeme sellest näiteks video? Ja kas peale parandatud joonise kätte saamist saate kasutusteatise menetlusele kooskõlastuse anda?

Parimat!

Lugupidamisega,  
Rait Marken  
Radionet OÜ  
5145996

---

Kiri on saadetud väljastpoolt valitsemisala. Ärge avage kirjaga kaasa tulnud linke või manuseid enne, kui olete saatja õigsuses ja sisu turvalisuses kindel.

—Manused:—

TJ-22-724 TJ-22-725 TJ-23-316 Saluvälja SIDE TJ.asice	981 KiB
1000041620.mp4	11,0 MiB